

**DHL EXPRESS (ΕΛΛΑΣ) ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 34165/01ΝΤ/Β/95/2184**

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ «DHL EXPRESS (ΕΛΛΑΣ) ΑΕ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ 1<sup>η</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31<sup>η</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021**

Κύριοι Μέτοχοι,

Υποβάλλουμε στην κρίση σας την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της εταιρίας της 31/12/2021, την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος, την Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και την Κατάσταση Ταμειακών Ροών, μαζί με την παρούσα έκθεση:

**I. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

Τα οικονομικά μεγέθη της εταιρίας κινήθηκαν κατά την 44η εταιρική χρήση είναι τα εξής:

	<b>ΧΡΗΣΗ 2021</b>	<b>ΧΡΗΣΗ 2020</b>
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	87.053.654	74.058.295
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	(77.805.496)	(65.731.488)
ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ	<b>9.248.158</b>	<b>8.326.807</b>
ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	-	-
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	(6.299.673)	(6.208.060)
ΛΟΙΠΑ ΚΕΡΔΗ ΚΑΘΑΡΑ	(53.695)	(12.157)
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜ/ΣΗΣ	<b>2.894.790</b>	<b>2.106.589</b>
ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ	(353.657)	(413.851)
ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ	67	54
<b>ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ</b>	<b>2.541.201</b>	<b>1.692.792</b>

**1. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ο κύκλος εργασιών της εταιρίας, αυξήθηκε κατά 12.995.359 ευρώ σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, ήτοι σημειώθηκε αύξηση κατά 14,9 % περίπου.

	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Διαφορά 2021-2020</b>
Express	67.773.944	54.595.084	13.178.860
Network fee	19.279.710	19.463.211	-183.501
<b>Σύνολο</b>	<b>87.053.654</b>	<b>74.058.295</b>	<b>12.995.359</b>

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι σημειώθηκε συνεχιζόμενη, σε σχέση και με τη προηγούμενη χρήση, αύξηση των εσόδων της εταιρείας.

**2. ΔΑΠΑΝΕΣ**

Οι γενικότερες δαπάνες της εταιρίας, αναλυτικά κατά κατηγορία παρουσίασαν την πιο κάτω εξέλιξη:

<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>Διαφορά 2021-2020</b>
Δαπάνες Διάθεσης	2.520.717	2.448.439	72.278
Δαπάνες Διοίκησης	3.778.956	3.759.621	19.335
<b>Σύνολο</b>	<b>6.299.673</b>	<b>6.208.060</b>	<b>91.613</b>

Παρουσιάζεται ελεγχόμενη αύξηση στην μεταβολή των εξόδων διάθεσης και διοίκησης, η οποία συνάδει με τις επιλογές της διοίκησης της εταιρείας.

## **II. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Κατά την τρέχουσα χρήση 2021, ο κύκλος εργασιών της εταιρείας αυξήθηκε κατά ευρώ 12.995.359. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην αύξηση του μεριδίου που κατείχε η εταιρεία στην αγορά, στην ανάπτυξη του υπάρχοντος πελατολογίου της αλλά και στη αναπροσαρμογή των τιμών της. Επιπλέον, η αγορά εμφάνισε και αυξημένη ανάγκη για την παροχή υπηρεσιών ταχυμεταφοράς. Αυτό οφείλεται τόσο στην γενικότερη τάση ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου που παρατηρείται παγκοσμίως αλλά μερικώς και στην ευκαιριακή και περιστασιακή υποκατάσταση των φυσικών καταστημάτων από άλλα ηλεκτρονικά, λόγω των περιστασιακών περιορισμών στην λειτουργία των πρώτων κατά κάποιες περιόδους στην διάρκεια της πανδημίας.

Στις αρχές του 2022, η συνέχιση του φαινομένου της επιδημίας του νέου κορωνοϊού COVID-19, εξακολούθησε να ασκεί πιέσεις στην παγκόσμια οικονομία, η οποία παρόλα αυτά ανακάμπτει από μια περίοδο πρωτοφανούς κρίσης στην οποία εισήλθε κυρίως στον τομέα της περίθαλψης της υγείας και έχει ήδη προκαλέσει σημαντική παγκόσμια αναστάτωση στις επιχειρηματικές δραστηριότητες και την καθημερινή ζωή. Σε όλη τη διάρκεια της πανδημίας και κατά την διάρκεια του 2021, η Ελληνική Κυβέρνηση έλαβε μέτρα τόσο για τον περιορισμό της εξάπλωσης του COVID-19 όσο και την άμβλυνση των οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19 στις πληγείσες επιχειρήσεις και πολίτες (παροχή έκτακτων επιδομάτων και ενισχύσεων, προστασία των εργασιακών σχέσεων, παράταση της προθεσμίας και αναστολή είσπραξης φορολογικών και ασφαλιστικών οφειλών κ.λπ.).

Η ελληνική οικονομία, παρόλο που συνέχισε να επηρεάζεται από τις εξελίξεις του Covid-19, το 2021 ανέκαμψε λόγω της αυξημένης εγχώριας ζήτησης και της καλύτερης από αναμενόμενη τουριστικής περιόδου. Η ανάκαμψη βοηθήθηκε από την σταδιακή άρση των αυστηρών μέτρων που είχαν επιβληθεί και την εξέλιξη των προγραμμάτων εμβολιασμού, που έχουν ήδη βοηθήσει στην μειωμένη επίπτωση των νέων παραλλαγών του ιού.

Η Εταιρεία έχει λάβει μέτρα για την προστασία της δημόσιας υγείας, των εργαζομένων και των συνεργατών τους, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες των υγειονομικών αρχών, ενώ παράλληλα παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και αξιολογεί τις επιπτώσεις στις δραστηριότητές της. Κατά την χρήση 2022 μέχρι και την ημερομηνία δημοσίευσης αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η κατάσταση της αγοράς, λόγω της πανδημίας, φαίνεται να έχει εξομαλυνθεί καθώς από το τέλος του πρώτου τριμήνου του 2022, οι περιορισμοί στην λειτουργία επιχειρήσεων περιορίστηκαν και εν συνεχεία απαλείφθηκαν. Η Εταιρεία, λόγω της αυξημένης ανάγκης της αγοράς για υπηρεσίες ταχυμεταφοράς, δεν έχει πληγεί από τις επιπτώσεις της πανδημίας. Τα πραγματοποιηθέντα έσοδα κατά τη χρήση του 2022, μέχρι τη στιγμή δημοσίευσης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, εμφανίζουν αυξητική τάση. Επίσης, κατά την ίδια περίοδο δεν παρουσιάστηκαν σημαντικές δυσκολίες στην είσπραξη των απαιτήσεων πελατείας που θα μπορούσαν τυχόν να σχετιστούν με την πανδημία.

Η Εταιρεία κατά την διάρκεια του 2022 ξεκίνησε την πλήρη λειτουργία των δύο νέων κέντρων εξυπηρέτησης πελατών στην Αθήνα και την Κηφισιά. Επίσης στην αρχή του 2022, προχώρησε στην ανακαίνιση των κεντρικών της γραφείων, στον Άλιμο, καθιστώντας τους χώρους πραγματοποίησης των διοικητικών της υπηρεσιών περισσότερο λειτουργικούς.

Επιπλέον η Εταιρεία δεν αναμένει ότι οι πρόσφατες εξελίξεις και στρατιωτικές ενέργειες στην Ουκρανία καθώς και οι κυρώσεις προς τη Ρωσία θα επηρεάσουν ουσιαδώς τις δραστηριότητές της. Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί συνεχώς και αξιολογεί προσεκτικά την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

### **III. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**

Ως προς τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρίας αναφέρουμε ότι:

1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	7.545.523
2. Άυλα περιουσιακά στοιχεία	61.343
3. Επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους	579.041
4. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	422.110
5. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	88.421
6. Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	12.569.612
7. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	6.478.921
8. Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	8.559.118
<b>Σύνολο</b>	<b>36.304.089</b>

### **IV. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ & ΆΛΛΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

1. Μετοχικό κεφάλαιο	300.016
2. Λοιπά αποθεματικά	464.215
3. Κέρδη εις νέο	7.385.208
4. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	1.414.317
5. Μακροπρόθεσμες προβλέψεις	113.973
6. Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	601
7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	7.815.013
8. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις προς προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	18.810.747
<b>Σύνολο</b>	<b>36.304.089</b>

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων της κλειόμενης χρήσης 2021, ανήλθαν στο ποσό των **2.541.201** ευρώ, έναντι των **1.692.792** ευρώ που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη χρήση 2020.

Την αύξηση των ακαθάριστων εσόδων ακολούθησε και η αύξηση της κερδοφορίας.

#### **1. Οικονομικοί δείκτες της εταιρείας**

Παρακάτω σας παραθέτουμε μερικούς από τους κυριότερους οικονομικούς δείκτες της εταιρείας καθώς και τον τρόπο υπολογισμού τους.

<b>Δείκτης</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Δείκτης ταμειακής ρευστότητας (κυκλοφορούν ενεργητικό/βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις)	1,01	0,94
Δείκτης κυκλοφορίας απαιτήσεων (πωλήσεις/ πελάτες και λοιπές απαιτήσεις)	6,93	6,28
Δείκτης δανειακής επιβάρυνσης (δανεισμός/ σύνολο ιδίων κεφαλαίων)	0,01	0,1
Δείκτης λειτουργικών εξόδων (κόστος λειτουργίας/πωλήσεις)	0,07	0,08

Δείκτης κόστους πωληθέντων προς πωλήσεις (κόστος πωληθέντων/πωλήσεις)	0,89	0,89
Δείκτης κυκλοφορίας παγίων (πωλήσεις/ ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία)	11,54	10,21
Δείκτης κυκλοφορίας ενεργητικού (πωλήσεις/σύνολο ενεργητικού)	2,40	2,24
Δείκτης κυκλοφορίας ιδίων κεφαλαίων (πωλήσεις/ίδια κεφάλαια)	10,68	10,77

## 2. Πληροφορίες σε σχέση με την χρήση χρηματοοικονομικών μέσων

Τα χρηματοοικονομικά μέσα αφορούν κυρίως βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.

Το ποσό των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων ανέρχεται στα € 18.811.348. Στην αξία αυτή περιλαμβάνεται ποσό € 1.293.551 το οποίο αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις μίσθωσης που έχει συνάψει η εταιρεία και η συγκεκριμένη καταγραφή οφείλεται στην εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16 κατά την 1 Ιανουαρίου 2018.

Σημειώνουμε ότι οι παραπάνω βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις και απαιτήσεις έχουν πραγματοποιηθεί αποκλειστικά σε ευρώ.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις έχουν αποτιμηθεί στην τιμή κτήσης τους μειωμένη με τυχόν απομειώσεις, η οποία τιμή κτήσης προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

Επίσης η εταιρεία κατά την κλειόμενη χρήση εμφανίζει υπόλοιπο δανείων κυρίως από τραπεζικές υπεραναλήψεις συνολικής αξίας € 601.

Αναφορικά με τις βασικές κατηγορίες κινδύνων που σχετίζονται με τα χρηματοοικονομικά μέσα, αναφέρονται τα εξής:

### I. Κίνδυνος ρευστότητας

Θεωρούμε ότι η εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο ρευστότητας δεδομένου ότι τα ανεξόφλητα υπόλοιπα των πελατών μας παρακολουθούνται καθημερινά. Ο δείκτης του μέσου χρόνου είσπραξης απαιτήσεων (ανά ημέρα), διαμορφώθηκε τον Δεκέμβριο του 2021 στις 52 ημέρες, έναντι των 58 ημερών της προηγούμενης χρήσης. Ο συγκεκριμένος δείκτης βελτιώθηκε κατά την κλειόμενη χρήση. Η βελτίωση της συγκεκριμένης τιμής οφείλεται κυρίως στην βελτίωση των τεχνικών είσπραξης που εφαρμόστηκαν. Στόχος της Εταιρείας είναι η περεταίρω μείωση του δείκτη κατά την χρήση που διανύουμε.

Οι εισπράξεις των ανοιχτών υπολοίπων των πελατών γίνεται κυρίως με απευθείας με κατάθεση ποσών στους τραπεζικούς λογαριασμούς της εταιρείας και πιο περιορισμένα με παραλαβή επιταγών ημέρας ή μεταχρονολογημένων.

Επίσης η εταιρεία για την κλειόμενη χρήση, δεν έκανε χρήση των ειδικών συμβάσεων που είχε συνάψει με δύο ημεδαπές τράπεζες για την χρήση αλληλόχρεου λογαριασμού και την ρευστοποίηση επιταγών πελατείας της, καταθέτοντας τις εν λόγω εισπραττόμενες επιταγές ως ενέχυρο στην τράπεζα. Η πρακτική αυτή έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση του κόστους δανεισμού χωρίς όμως και την σημαντική αύξηση του χαρτοφυλακίου της που παρέμεινε ανείσπρακτο στα χέρια της. Το τελευταίο οφείλεται στο γεγονός ότι η εταιρεία δεν εισπράττει πλέον σημαντικά ποσά μέσω επιταγών.

Με βάση τα παραπάνω, η εισπρακτική πολιτική της εταιρείας καλύπτει εξολοκλήρου τις τρέχουσες υποχρεώσεις της, οι οποίες θέτονται από το τακτικό πρόγραμμα πληρωμών.

### II. Πιστωτικός κίνδυνος

Η εταιρεία προχώρησε κατά την κλειόμενη χρήση, στην διαγραφή ποσού απαιτήσεων πελατών οι οποίες θεωρήθηκαν ότι δεν είναι πιθανό να εισπραχθούν λόγω της στασιμότητας που παρουσίαζαν στην είσπραξή τους. Το ποσό των απαιτήσεων που διαγράφηκαν ήταν € 348.692. Το εν λόγω ποσό των απαιτήσεων που διαγράφηκαν, είχε προβλεφθεί σε ποσοστό 100%.

Μετά τις διαγραφές αυτές θεωρούμε ότι το ύψος των απαιτήσεων από πελάτες και η αξία των επιταγών εισπρακτέων, όπως απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις έχουν μικρό κίνδυνο επισφάλειας.

### **III. Κίνδυνος αγοράς**

Ο κύριος όγκος των συναλλαγών της εταιρείας με το εξωτερικό πραγματοποιείται σε ευρώ και αφορά κυρίως συναλλαγές με εταιρείες του ομίλου. Έτσι η εταιρεία δεν διατρέχει σημαντικό συναλλαγματικό κίνδυνο λόγω μεταβολής της ισοτιμίας ξένων νομισμάτων.

Λόγω του αντικειμένου της δραστηριότητας της εταιρείας, τυχόν απεργίες στον χώρο των εναέριων μεταφορών επηρεάζουν την ομαλή διεξαγωγή των δραστηριοτήτων της.

Τέλος σημαντική είναι η επίδραση στο κόστος πωλήσεων, στις τιμές πώλησης και στα ετήσια αποτελέσματα της εταιρείας η διακύμανση της τιμής των καυσίμων. Η Εταιρεία δεν αναμένει ότι οι πρόσφατες εξελίξεις και στρατιωτικές ενέργειες στην Ουκρανία καθώς και οι κυρώσεις προς τη Ρωσία θα επηρεάσουν ουσιωδώς τις δραστηριότητές της, παρόλα αυτά η Διοίκηση παρακολουθεί συνεχώς και αξιολογεί προσεκτικά την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις στις δραστηριότητές της.

### **IV. Περιβαλλοντικά ζητήματα**

Η εταιρεία είναι ευαισθητοποιημένη αναφορικά με τις επιπτώσεις της δραστηριότητας της στο περιβάλλον. Τηρεί σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 14001 καθώς και σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 50001.

Η εταιρεία ανανεώνει τον στόλο των φορτηγών και των δίκυκλων οχημάτων της, με νέα ηλεκτροκίνητα οχήματα, συμπληρώνοντας και αντικαθιστώντας σε κάποιες περιπτώσεις προηγούμενα οχήματα. Στο ίδιο πλαίσιο επιθυμεί να στραφεί στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά και με τα επιβατικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται.

### **V. Εργασιακά ζητήματα**

Η εταιρεία μας ακολουθεί την πολιτική του ομίλου «Diversity- Διαφορετικότητα», σύμφωνα με την οποία δεν επιτρέπεται να γίνονται διακρίσεις για οποιοδήποτε λόγο (θρησκεία, φυλή, φύλο κλπ.). Στα πλαίσια αυτά η εταιρεία ακολουθεί κανόνες συνεργασίας που προωθούν την αίσθηση ισότητας, δικαίου και σωστής συμπεριφοράς.

Η επίσημη αξιολόγηση της απόδοσης του προσωπικού είναι μία σημαντική διαδικασία η οποία πραγματοποιείται κάθε χρόνο και έχει σαν σκοπό την συνεχή βελτίωση του εργαζόμενου και την ανάπτυξη του μέσα στην εταιρεία.

Το προσωπικό λαμβάνει μέρος σε εκπαιδευτικά προγράμματα. Βάση της εκπαίδευσης αποτελεί τόσο η τεχνική κατάρτιση των εργαζομένων, όσο και η ενημέρωσή τους αναφορικά με την ίδια την εταιρεία και τον ευρύτερο όμιλο, ώστε να διαθέτουν εξειδικευμένες γνώσεις που χρειάζονται και δεξιότητες απαραίτητες για την επιτυχή εκπλήρωση του έργου τους.

Οι εργαζόμενοι συμμετέχουν σε μια σειρά προγραμμάτων επιπλέον παροχών που εφαρμόζει η εταιρεία μας όπως ιδιωτικό ιατροφαρμακευτικό πρόγραμμα, διατακτικές φαγητού κ.α.

Η εταιρεία διαθέτει πιστοποίηση σχετικά με το Σύστημα Διαχείρισης της Οδικής Ασφάλειας (Road Traffic Safety – RTS), σύμφωνα με το πρότυπο ISO 39001.

Στην εταιρεία δραστηριοποιείται σωματείο των εργαζομένων της.

Η εταιρεία έχει διακριθεί στην αξιολόγηση Best place to work συνεχόμενα για τα έτη από το 2015 έως και το 2022.

## **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

Ο στόχος κατά την παρούσα διαχειριστική χρήση 2022 που διανύουμε είναι η περαιτέρω ανάπτυξη της εταιρείας.

Για να επιτύχουμε το στόχο αυτό, εντός του 2021, έχουμε επενδύσει στην ανάπτυξη του δικτύου μας και του δικτύου συνεργατών μας εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Επίσης η εταιρεία μας λόγω αύξησης του όγκου των εργασιών της κατά την κλειόμενη χρήση προσέλαβε επιπλέον προσωπικό έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες της και να διασφαλιστεί η ομαλή και ποιοτική λειτουργία της.

Η Εταιρεία διαχειρίστηκε με επιτυχία τον επιπλέον όγκο συναλλαγών που σχετίστηκαν με το Brexit και VAT22, η εταιρεία πήρε όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη ενδεχόμενη αύξηση των αποστολών που θα έπρεπε να διαχειριστεί και να υπαχθεί σε τελωνειακές διαδικασίες, τόσο με ενίσχυση του υπάρχοντος προσωπικού, όσο και με απόκτηση του κατάλληλου πάγιου εξοπλισμού και ηλεκτρονικών συστημάτων.

Η Εταιρεία εξακολουθεί να εκσυγχρονίζει και να βελτιώνει τον εξοπλισμό της όπου είναι απαραίτητο. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνεται η διαχείριση του όγκου των αποστολών, επίσης οι διαδικασίες γίνονται αποδοτικότερες.

Επιπλέον η Εταιρεία βρίσκεται διαρκώς σε εγρήγορση για την αναζήτηση νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και δυναμικών που θα της έδιναν επιπλέον μερίδιο στην αγορά και θα βελτίωναν την ποιότητα και την αποδοτικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών της.

Άλιμος, 12 Δεκεμβρίου 2022

Ελευθέριος Σαμαράς

Διευθύνων Σύμβουλος &  
Μέλος Δ.Σ.